

Acompanhamento das ações da Petrobras referentes ao Acordo com o MPF/SP



Diesel

Redeoviário

Ações da Petrobras

- JANEIRO/09 □ Diesel S2000 □ Diesel S1800
- Cronograma do diesel S-50:
 - JANEIRO/09 □ Frotas cativas □ Rio de Janeiro e São Paulo
 - MAIO/09 □ Região Metropolitana de Recife, Fortaleza e Belém □ todos os veículos diesel
 - AGOSTO/09 □ Frotas cativas de Curitiba
 - JANEIRO/10 □ Frotas cativas □ Porto Alegre, Belo Horizonte, Salvador e Região Metropolitana da cidade de São Paulo
 - JANEIRO/11 □ Frotas cativas □ Regiões Metropolitanas do estado de São Paulo (Baixada Santista, Campinas, São José dos Campos) e do Rio de Janeiro.
- Migração do Diesel S1800 para Diesel S500
- Atividades do Conpet
- Fornecimento do Diesel S50 a partir de 2012 edo Diesel S10 a partir de 2013 para veículos da fase P7

Diesel

Redoviário

Ações da Petrobras

- ✓ • J ANEIRO/ 09 → Diesel S2000 → Diesel S1800
- Cronograma do diesel S-50:
 - J ANEIRO/ 09 → Frotas cativas → Rio de Janeiro e São Paulo
 - MAIO/ 09 → Região Metropolitana de Recife, Fortaleza e Belém → todos os veículos diesel
 - AGOSTO/ 09 → Frotas cativas de Curitiba
 - J ANEIRO/ 10 → Frotas cativas → Porto Alegre, Belo Horizonte, Salvador e Região Metropolitana da cidade de São Paulo
 - J ANEIRO/ 11 → Frotas cativas → Regiões Metropolitanas do estado de São Paulo (Baixada Santista, Campinas, São José dos Campos) e do Rio de Janeiro.
- Migração do Diesel S1800 para Diesel S500
- Atividades do Conpet
- Fornecimento do Diesel S50 a partir de 2012 e do Diesel S10 a partir de 2013 para veículos da fase P7

Diesel

Rodoviário

Ações da Petrobras

✓ • JANEIRO/09 □ Diesel S2000 □ Diesel S1800

✓ • Cronograma do diesel S-50:

✓ • JANEIRO/09 □ Frotas cativas □ Rio de Janeiro e São Paulo

✓ • MAIO/09 □ Região Metropolitana de Recife, Fortaleza e Belém □ todos os veículos diesel

✓ • AGOSTO/09 □ Frotas cativas de Curitiba

✓ • JANEIRO/10 □ Frotas cativas □ Porto Alegre, Belo Horizonte, Salvador e Região Metropolitana da cidade de São Paulo

• JANEIRO/11 □ Frotas cativas □ Regiões Metropolitanas do estado de São Paulo (Baixada Santista, Campinas, São José dos Campos) e do Rio de Janeiro.

• Migração do Diesel S1800 para Diesel S500

• Atividades do Conpet

• Fornecimento do Diesel S50 a partir de 2012 edo Diesel S10 a partir de 2013 para veículos da fase P7

Diesel Rodoviário

Volumes de Diesel S 50

- Brasil
 - Vendas em 2009 → 1,490 milhão m³
 - Até maio / 2010 → 959 mil m³

Ano	2009	2010
Pólo (mil m³)		
RJ (Caxias)	259.159	104.905
SP e RM (Barueri)	457.357	293.390
Belém	186.733	106.531
Fortaleza	269.087	163.302
Recife (Ipojuca)	282.758	169.952
Curitiba	34.944	33.637
Belo Horizonte	-	30.644
Porto Alegre	-	19.928
Salvador	-	37.104
RM Baixada Santista	-	-
RM Campinas	-	-
RM RJ	-	-
RM S. J. Campos	-	-
Total	1.490.038	959.393



Lançamento do Diesel S50

- Coletivas de Imprensa
 - São Paulo →
13/ 01/ 2009
 - Rio de Janeiro →
27/ 04/ 2009
 - Fortaleza →
15/ 06/ 2009
 - Recife →
16/ 06/ 2009
 - Curitiba →
16/ 09/ 2009

Diesel

Redeoviário

Ações da Petrobras

- ✓ • JANEIRO/09 □ Diesel S2000 □ Diesel S1800
- ✓ • Cronograma do diesel S-50:
 - ✓ • JANEIRO/09 □ Frotas cativas □ Rio de Janeiro e São Paulo
 - ✓ • MAIO/09 □ Região Metropolitana de Recife, Fortaleza e Belém □ todos os veículos diesel
 - ✓ • AGOSTO/09 □ Frotas cativas de Curitiba
 - ✓ • JANEIRO/10 □ Frotas cativas □ Porto Alegre, Belo Horizonte, Salvador e Região Metropolitana da cidade de São Paulo
 - JANEIRO/11 □ Frotas cativas □ Regiões Metropolitanas do estado de São Paulo (Baixada Santista, Campinas, São José dos Campos) e do Rio de Janeiro.
- ✓ • Migração do Diesel S1800 para Diesel S500
- Atividades do Conpet
- Fornecimento do Diesel S50 a partir de 2012 edo Diesel S10 a partir de 2013 para veículos da fase P7



Migração S1800 Automotivo para S500

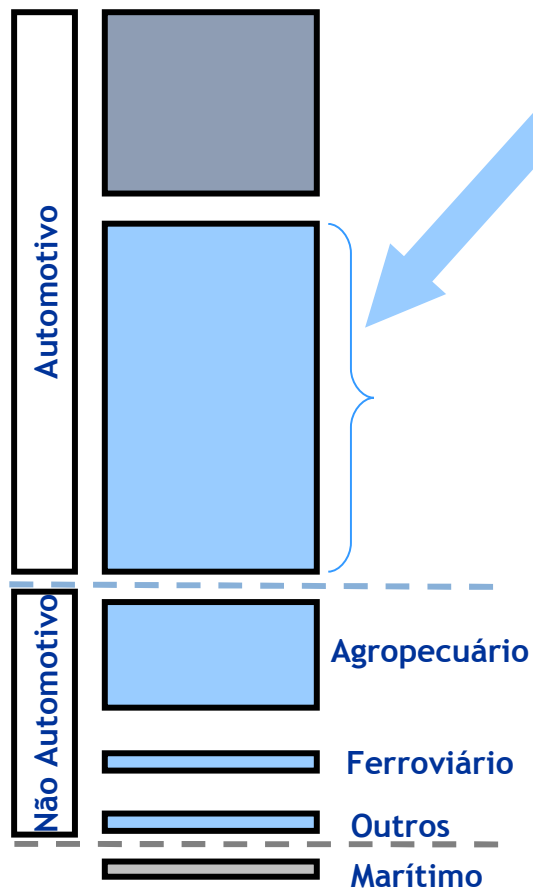
Trecho do Acordo:

“A Petrobras substituirá gradativamente sua oferta de óleo Diesel automotivo interior, com 1800 ppm de enxofre, por um novo óleo Diesel automotivo interior, com 500 ppm de enxofre, a partir de 1o de janeiro de 2009, até substituí-lo totalmente em 1o de janeiro de 2014, conforme regulamentação a ser editada pela ANP, de acordo com o seguinte cronograma:

- a) em 2010 - 11% de substituição em relação à 2009;
- b) em 2011 - 19,2% de substituição em relação à 2009;
- c) em 2012 - 45,2% de substituição em relação à 2009;
- d) em 2013 - 59% de substituição em relação à 2009;
- e) em 2014 - 100% de substituição em relação à 2009.”

Diesel Rodoviário

Mercado Diesel



Trecho do Acordo:

"A Petrobras substituirá gradativamente sua oferta de óleo **Diesel automotivo interior, com 1800 ppm de enxofre**, por um novo óleo Diesel automotivo interior, com 500 ppm de enxofre, a partir de 1o de janeiro de 2009, até substituí-lo totalmente em 1o de janeiro de 2014, conforme regulamentação a ser editada pela ANP, de acordo com o seguinte cronograma:

- em 2010 - 11% de substituição em relação à 2009;
- em 2011 - 19,2% de substituição em relação à 2009;
- em 2012 - 45,2% de substituição em relação à 2009;
- em 2013 - 59% de substituição em relação à 2009;
- em 2014 - 100% de substituição em relação à 2009."

Futuro Off-Road

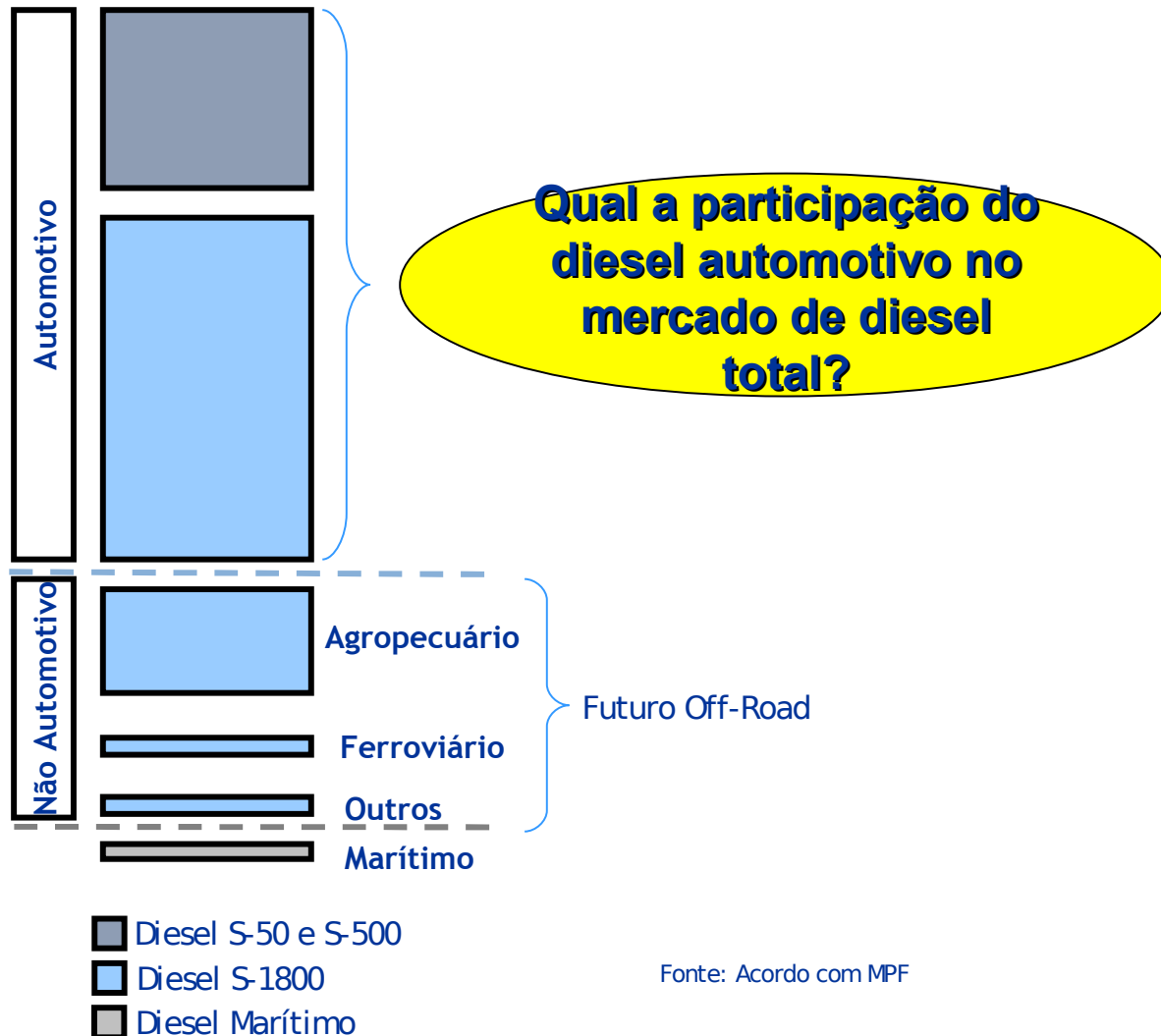
- Diesel S-50 e S-500
- Diesel S-1800
- Diesel Marítimo

Fonte: Acordo com MPF

Diesel

Rodoviário

Mercado Diesel



Fonte: Acordo com MPF

Diesel Rodoviário

Participação do Diesel Automotivo

Segmento	Tipo de Diesel	BEN Exercício 2009 Volume (mil m ³)
Agropecuário	S1800	6.504
Automotivo	S50, S500 e S1800	34.627
Ferrovário	S1800	746
Outros *	S1800	1.206
Total BEN 2009	-	43.083
%Automotivo	-	80,37%

* Não inclui Hidroviário

Fonte: BEN 2009

Diesel Rodoviário

Participação do Diesel Automotivo

Segmento	Tipo de Diesel	BEN Exercício 2009 Volume (mil m ³)
Agropecuário	S1800	6.504
Automotivo	S50, S500 e S1800	34.627
Ferrovário	S1800	746
Outros *	S1800	1.206
Total BEN 2009	-	43.083
% Automotivo	-	80,37%

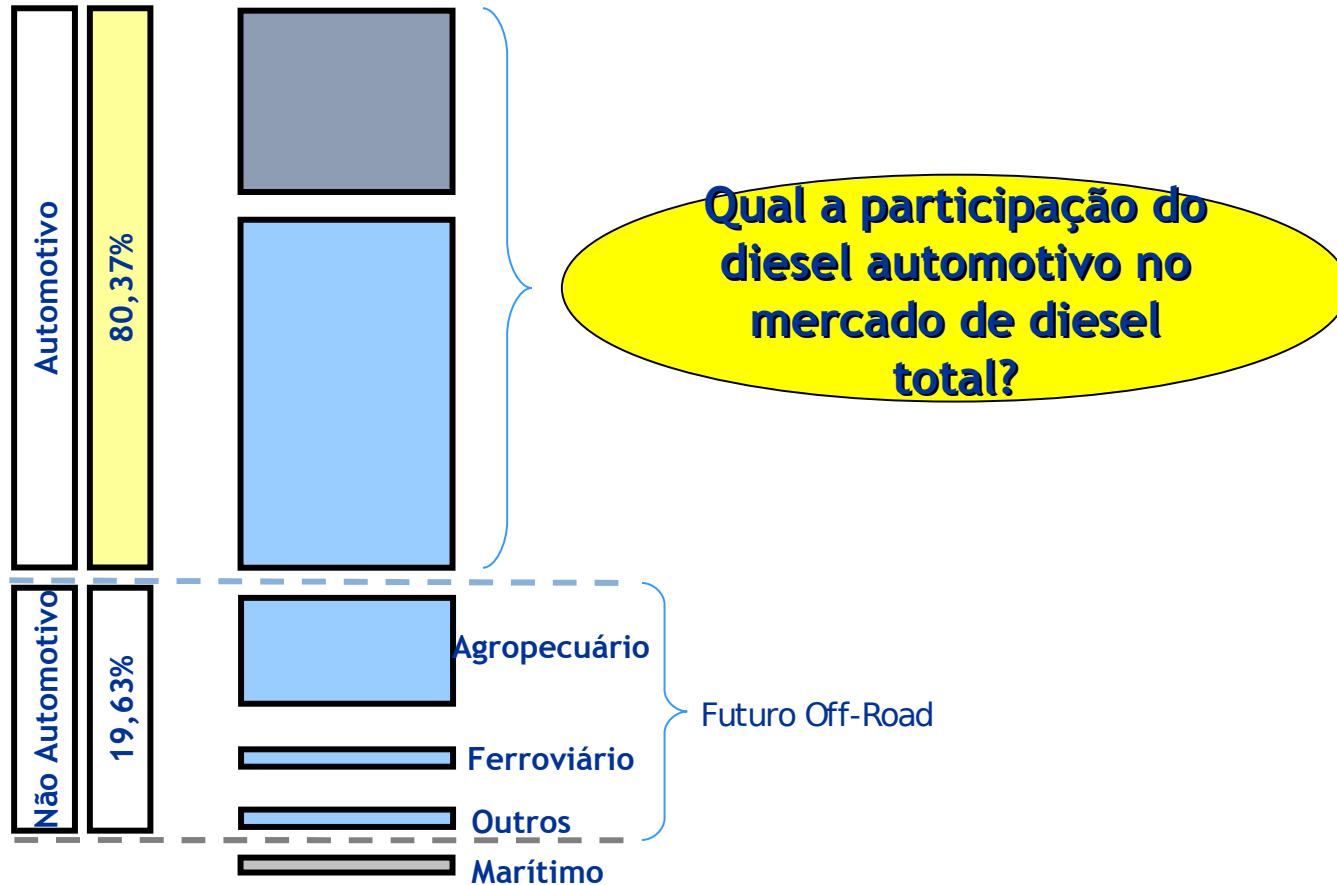
* Não inclui Hidroviário

Fonte: BEN 2009

Diesel

Rodoviário

Mercado Diesel

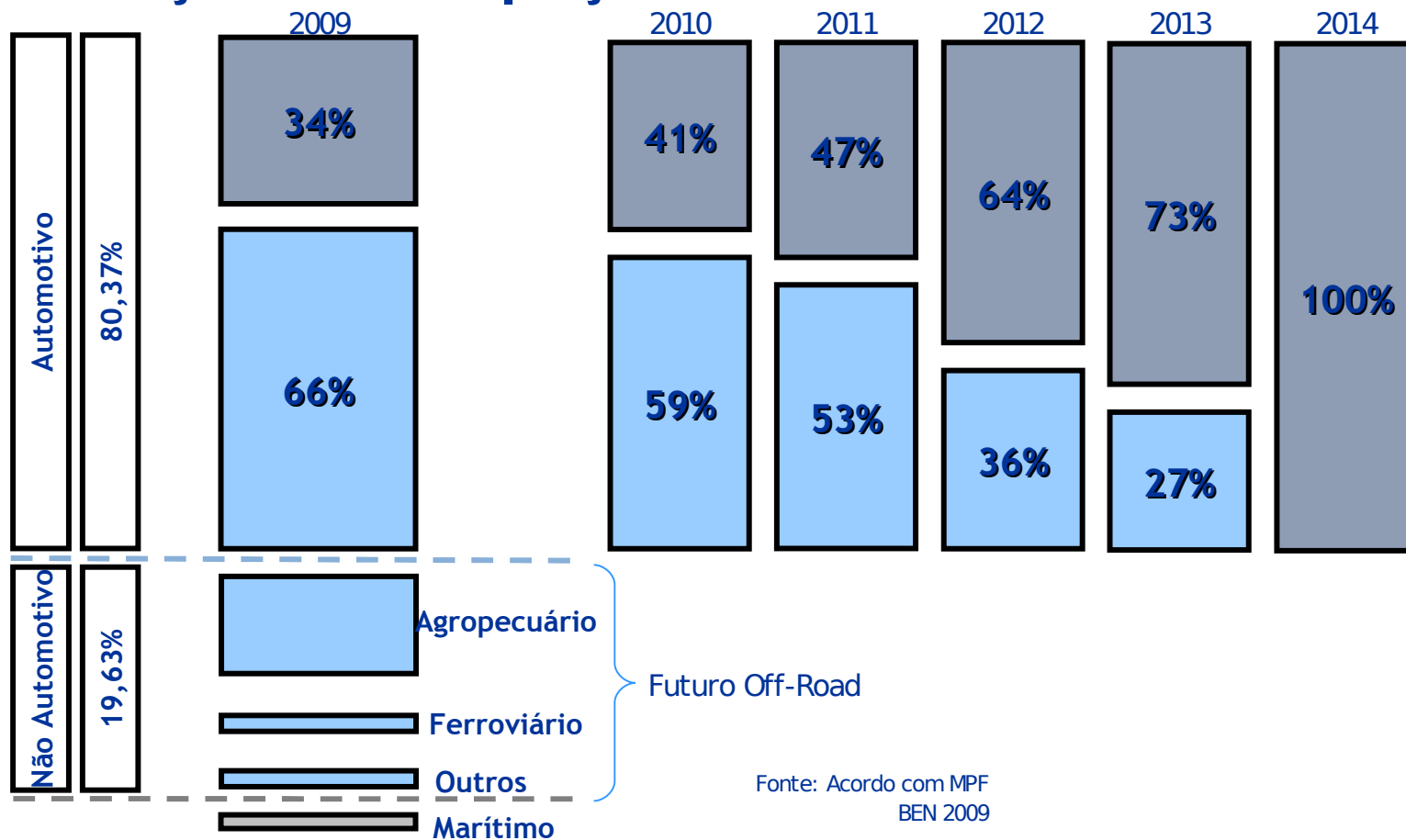


- Diesel S-50 e S-500
- Diesel S-1800
- Diesel Marítimo

Fonte: Acordo com MPF

Diesel Rodoviário

Redução Participação S-1800 Automotivo



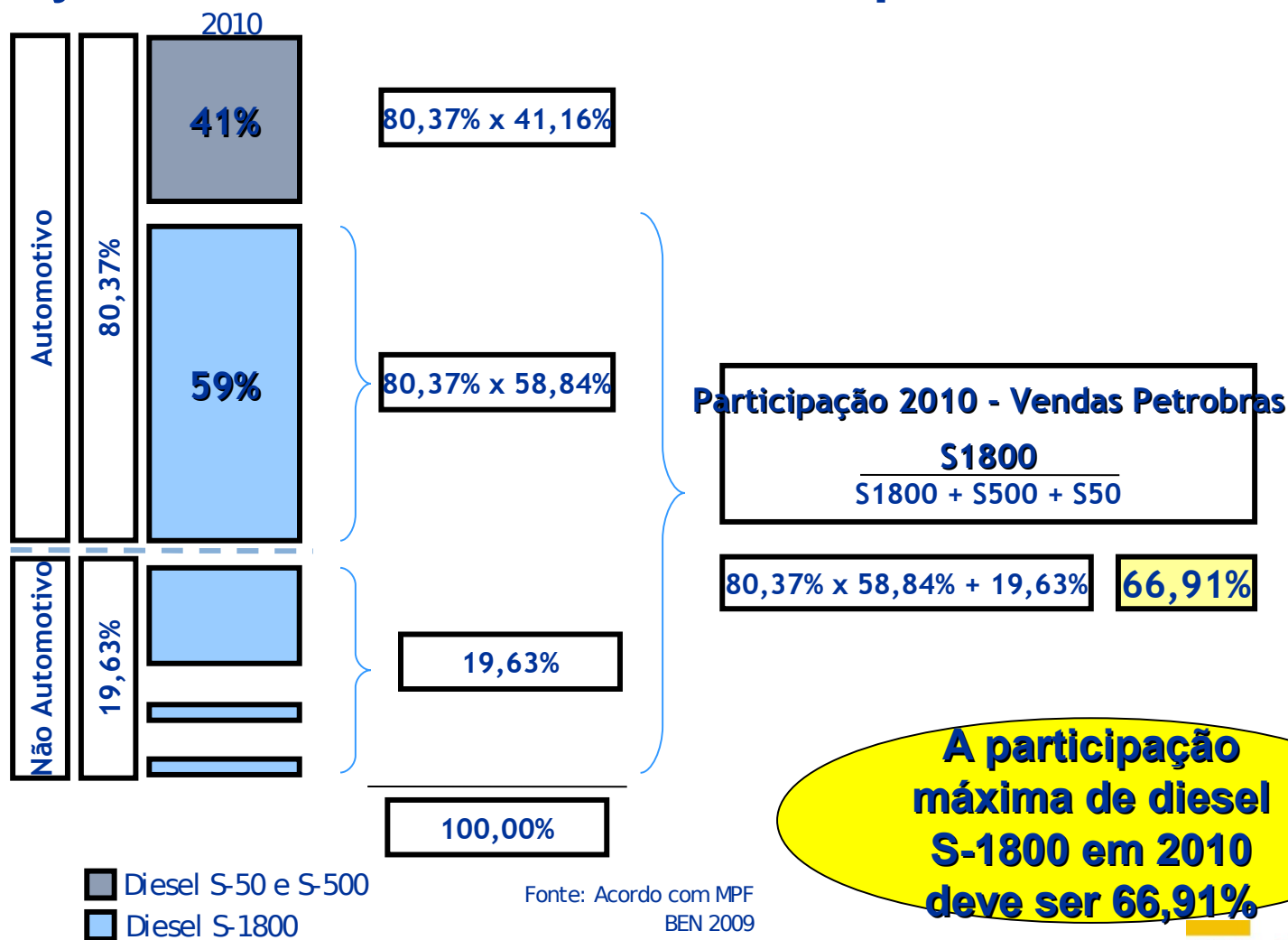
Fonte: Acordo com MPF
BEN 2009

- Diesel S-50 e S-500
- Diesel S-1800
- Diesel Marítimo

Diesel

Rodoviário

Apuração 2010 - Índice de Acompanhamento Mensal



Diesel

Redeoviário

Migração de S1800 para S500 - Acompanhamento:

VENDAS S-1800 (% TOTAL)

	jan/10	fev/10	mar/10	abr/10	Acumulado
Realizado	67,75%	67,30%	67,68%	66,59%	67,32%
Limite	66,91%	66,91%	66,91%	66,91%	66,91%
Diferença	0,84%	0,39%	0,77%	-0,32%	0,41%

VENDAS S-1800 (mil m³)

	jan/10	fev/10	mar/10	abr/10	Acumulado
Realizado	2.019	2.129	2.587	2.424	9.159
Limite	1.994	2.117	2.558	2.436	9.104
Diferença	25	12	29	-12	55

Justificativas para o déficit até mar/11:

- Waiver de 2 meses concedido às distribuidoras para adaptação aos novos municípios com S-500;
- Postergação da entrada de São Luís (fev/10) e Teresina (abr/10) na migração autorizada pela ANP, dadas questões operacionais locais dos agentes distribuidores;
- Em março, alta concentração das atividades agrícolas;
- Expectativa de recuperação nos próximos meses -> Assunto sendo acompanhado pela Comissão do Diesel

Diesel Redeviário



Ações da Petrobras

Migração S1800 Automotivo para S500

Em estudo coordenado pela ANP e realizado pelos principais agentes envolvidos na cadeia de produção/distribuição foram definidos os novos municípios que recebem desde 01/01/2010 o Diesel S500 conforme resolução ANP N° 42 de 16/12/2009.

Diesel

Redoviário

Ações da Petrobras

- ✓ • JANEIRO/09 □ Diesel S2000 □ Diesel S1800
- ✓ • Cronograma do diesel S-50:
 - ✓ • JANEIRO/09 □ Frotas cativas □ Rio de Janeiro e São Paulo
 - ✓ • MAIO/09 □ Região Metropolitana de Recife, Fortaleza e Belém □ todos os veículos diesel
 - ✓ • AGOSTO/09 □ Frotas cativas de Curitiba
 - ✓ • JANEIRO/10 □ Frotas cativas □ Porto Alegre, Belo Horizonte, Salvador e Região Metropolitana da cidade de São Paulo
 - JANEIRO/11 □ Frotas cativas □ Regiões Metropolitanas do estado de São Paulo (Baixada Santista, Campinas, São José dos Campos) e do Rio de Janeiro.
- ✓ • Migração do Diesel S1800 para Diesel S500
- ✓ • **Atividades do Conpet**
 - Fornecimento do Diesel S50 a partir de 2012 edo Diesel S10 a partir de 2013 para veículos da fase P7

Diesel Redoviário

Atividades do Conpet

- Instalação de oito postos móveis → processo de licitação concluído → processo em início de execução incluindo Curitiba e Porto Alegre
- Realizadas palestras sobre o Diesel S50 em apoio aos workshops de gestão ambiental de frotas realizados pelo conjunto das montadoras (ANFAVEA) nas instalações do SEST/ SENAT
 - 05/ 03/ 2010 → São Paulo
 - 19/ 03/ 2010 → Porto Alegre
 - 09/ 04/ 2010 → Santo André
 - 16/ 04/ 2010 → Belo Horizonte
 - 07/ 05/ 2010 → Curitiba
 - 14/ 05/ 2010 → São Paulo
- Realizada palestra sobre o Diesel S50 no treinamento dos técnicos dos postos de aferição veicular da RMSP em 09/ 03/ 2010

Diesel Rodoviário



Atividades do Conpet

- Realizadas palestras técnicas sobre o Diesel S50 para representantes de empresas afiliadas a sindicatos patronais de transporte coletivo de passageiros e de transporte de carga, conforme histórico abaixo:
 - **13/01/2009** □ URNABUSS (Sindicato das Empresas de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros de **São Paulo**).
 - **16/01/2009** □ FETRANSPOR (Federação das Empresas de Transporte de Passageiros do Estado do **Rio de Janeiro**).
 - **28/04/2009** □ Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros de **Belém** (SETRANSBEL) e Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas para a Área Metropolitana de **Belém** e Regiões do **Baixo Amazonas, Marajá**, Sudoeste e Nordeste no Estado do **Pará** (SINDICARPA).
 - **29/04/2009** □ Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Estado do **Ceará** (SINDIÔNIBUS) e Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística do Estado no **Ceará** (SETCARCE).
 - **30/04/2009** □ Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros no Estado de **Pernambuco** (SETRANS/PE) e Sindicato das Empresas de Transporte de Carga do Estado de **Pernambuco** (SETCEPE).
 - **28/05/2009** □ SETPESP (Sindicato das Empresas de Transportes de Passageiros do Estado de **São Paulo**).

Diesel Rodoviário



Atividades do Conpet

- Realizadas palestras técnicas sobre o Diesel S50 para representantes de empresas afiliadas a sindicatos patronais de transporte coletivo de passageiros e de transporte de carga, conforme histórico abaixo:
 - **30/06/2009** □ Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros de **Belo Horizonte** (SETRA/BH)
 - **09/07/2009** □ Sindicato das Empresas de Transporte Urbano e Metropolitano de Passageiros de **Curitiba** e Região Metropolitana.
 - **22/07/2009** □ Associação de Empresas de Transporte de Passageiros de **Porto Alegre** (ATP) e Companhia Carris **Porto-Alegrense** (CARRIS), empresa municipal de transporte coletivo urbano de **Porto Alegre**.
 - **15/09/2009** □ Sindicato das Empresas de Transportes Geral (SETPS), de **Salvador**.
 - **30/11/2009 e 01/12/2009** □ Sindicato das Empresas de Transportes de Passageiros do **Estado de São Paulo** (SETPESP), para as empresas dos demais municípios da **RMSP**, exceto capital.

Diesel Rodoviário

REALIZADO		2008	2009											
PRACA	AÇÃO		Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
São Paulo	Evento de Divulgação		13											
	Palestra Clientes	realizada em out.08												
	Palestra Sindicatos Transp.Urbano		13				28							
RMSP	Evento de Divulgação													
	Palestra Clientes													
	Palestra Sindicatos Transp.Urbano											30	1	
Rio de Janeiro	Evento de Divulgação						27							
	Palestra Clientes	realizada em out.08												
	Palestra Sindicatos Transp.Urbano		16											
	Palestra Brasilcom							14						
	Postos de Aferição CONPET	13 postos móveis												
Belém	Palestra Clientes					24								
	Palestra Sindicatos Transp.Urbano						28							
	Palestra Sindicatos Transp.de Carga						28							
Fortaleza	Evento de Divulgação								15					
	Palestra Clientes					25								
	Palestra Sindicatos Transp.Urbano						29							
Recife	Palestra Sindicatos Transp.de Carga						29							
	Evento de Divulgação								16					
	Palestra Clientes					26								
Curitiba	Palestra Sindicatos Transp.Urbano						30							
	Palestra Sindicatos Transp.de Carga						30							
	Palestra Clientes						8		9					
Belo Horizonte	Palestra Sindicatos Transp.Urbano							9						
	Evento de Divulgação									16				
	Palestra Clientes							23						
Salvador	Palestra Sindicatos Transp.Urbano						30							
	Palestra Clientes									15				
Porto Alegre	Palestra Sindicatos Transp.Urbano								15					
	Palestra Clientes								22					
	Palestra Sindicatos Transp.Urbano								22					

Diesel Rodoviário

Atividades do Conpet

- Aferições veiculares

- Rio de Janeiro

- Convênio entre a FETRANSPOR e o CONPET com ações de aferição dos veículos ciclo Diesel realizadas de 05/ 2008 a 05/ 2013 com resultados de 2010 abaixo. (Selo Verde)

	2010						
	Ônibus	Aprov.	Reprov.	Ótimo	Bom	Ruim	Muito ruim
janeiro-10	5.171	4.926	245	4.373	553	122	123
fevereiro-10	4.531	4.233	298	3.711	522	156	142
março-10	5.427	5.107	319	4.618	489	137	183
abril-10	5.299	4.920	379	4.333	588	196	183
maio-10	3.890	3.756	134	3.578	178	73	61

- Convênio entre a FETRANSCARGA e o CONPET com ações de aferição dos veículos ciclo Diesel realizadas de 11/ 2009 a 11/ 2014. (Selo Verde)

Diesel

Redoviário

Atividades do Conpet

- Aferições veiculares

- São Paulo

- Parceria entre o **CONPET** e as Prefeituras da RM de São Paulo, listadas abaixo, com ações de aferição dos veículos ciclo Diesel do Município e circulantes na região. As ações iniciaram-se em 16/03/2010 e até o dia 30/04/2010 foram analisados 1.002 veículos nos seguintes municípios:

- ✓ Mogi das Cruzes; S.André; S.Bernardo do Campo; S.Caetano do Sul, Diadema e Mauá

- ✓ Início das ações: 16.03.2010

- ❖ Veículos Aferidos até o dia 14.05.2010 □ 1.285 unidades

- ❖ Veículos Aprovados □ 979 unidades

- ❖ Veículos Reprovados □ 306 unidades

- Em andamento negociações para convênio com o Consórcio Intermunicipal Grande ABC.

Diesel

Redoviário

Atividades do Conpet

- Aferições veiculares

- **Porto Alegre**

- Atividades de aferição com início em 08/06/2010 com perspectiva de extensão para toda a região metropolitana de Porto Alegre

- **Curitiba**

- Convênio nos moldes da FETRANSPOR assinado com o SETCEPAR com início das atividades previsto para meados de junho.
 - Em negociação com a Prefeitura de Curitiba a implantação de um posto de aferição.

Diesel

Redoviário

Ações da Petrobras

- ✓ • JANEIRO/09 □ Diesel S2000 □ Diesel S1800
- ✓ • Cronograma do diesel S-50:
 - ✓ • JANEIRO/09 □ Frotas cativas □ Rio de Janeiro e São Paulo
 - ✓ • MAIO/09 □ Região Metropolitana de Recife, Fortaleza e Belém □ todos os veículos diesel
 - ✓ • AGOSTO/09 □ Frotas cativas de Curitiba
 - ✓ • JANEIRO/10 □ Frotas cativas □ Porto Alegre, Belo Horizonte, Salvador e Região Metropolitana da cidade de São Paulo
 - JANEIRO/11 □ Frotas cativas □ Regiões Metropolitanas do estado de São Paulo (Baixada Santista, Campinas, São José dos Campos) e do Rio de Janeiro.
- ✓ • Migração do Diesel S1800 para Diesel S500
- ✓ • Atividades do Conpet

- Fornecimento do Diesel S50 a partir de 2012 e Diesel S10 a partir de 2013 para veículos da fase P7

Diesel Redeviário

Ações da Petrobras

- A Empresa já vem se preparando há bastante tempo para viabilizar os novos produtos:

1º) Investimentos realizados de 2,8 bilhões de dólares de 2000 até 2009 em unidades de hidrotreatamento, tecnologia necessária para que as refinarias produzam o diesel S50.

2º) Investimentos previstos de 6,6 bilhões de dólares até 2013 em unidades de hidrotreatamento, incluindo o fornecimento do Diesel S10 .

3º) Ações em logística para viabilizar importação/produção desde 2008.

Diesel Redoviário



HDT-REVAP



Diesel Rodoviário

VOLUMES PREVISTOS DE DIESEL S50 PARA 2012

Apenas veículos fase P7 (não inclui frota cativa e demanda metropolitana de Belém, Fortaleza e Recife)

Pólo de Suprimento	Volumes máximos anuais (m ³)
Manaus / Belém	61.000
São Luís / Pecém	73.000
Suape	89.000
São Francisco do Conde	75.000
Duque de Caxias	322.000
Paulínia / Refinaria da Grande São Paulo	605.000
Araucária ou Paranaguá	265.000
Rio Grande ou Canoas	144.000

Diesel

Rede viário

VOLUMES PREVISTOS DE DIESEL S10 PARA 2013

Pólo de Suprimento	Volumes máximos Anuais (m ³)
Manaus / Belém	177.000
São Luís / Pecém	213.000
Suape	260.000
São Francisco do Conde	219.000
Duque de Caxias	939.000
Paulínia / Refinaria da Grande São Paulo	1.764.000
Araucária ou Paranaguá	771.000
Rio Grande ou Canoas	419.000

Obs.:

- Os volumes e pólos apresentados deverão ser periodicamente atualizados devido a possíveis alterações e incertezas do mercado e revisões dos planos de investimento da companhia.

Acompanhamento das ações da Petrobras referentes ao Acordo com o MPF/SP

